







PM

4.10.2023



GM
PHOTOGRAPHY







SM

PHOTOGRAPHY

Opel Olympia Rekord (Haifischmaul)
Erstzulassung: Juli 1954

Erste Deutsche Eigenentwicklung nach dem Krieg. In dieser Serie wurde der Wagen von April 1953 bis Oktober 1954 insgesamt 110.000 mal gebaut (Limo, Cabrio u. Caravan)

Es ist ein 4 Zylinder mit 1500 ccm und 40 PS.
Er hat eine Lenkradschaltung mit drei Vorwärts- und einem Rückwärtsgang.

Als Höchstgeschwindigkeit wurden 120 kmH angegeben.

Der Wagen wurde 2006 restauriert und dem Straßenverkehr wieder zugeführt.

Ende 2009 wurde der Wagen von Anne und Dieter Barbier erworben.
Der Wagen wird bei Ausfahrten und Oldtimerveranstaltungen rege genutzt.







GM
PHOTOGRAPHY





PM
PHOTOGRAPHY



















2002

GM

PHOTOGRAPHY

























Qm
PHOTOGRAPHY



SM
PHOTOGRAPHY





PHOTOGRAPHY











PM

PHOTOGRAPHY





PM
PHOTOGRAPH











Qm
PHOTOGRAPHY



SM
PHOTOGRAPHY







PM
FOTOPACH





PLYMOUTH

A close-up photograph of a vintage car's front grille. The grille features a series of horizontal chrome bars. In the center, there is a rectangular black badge with a silver border. The word "PLYMOUTH" is embossed in a serif font on this badge. To the left of the badge, on the grille, there is a small, dark, stylized logo that appears to be a combination of the letters "C" and "M".









SM
PHOTOGRAPHY



Qm
PHOTOGRAPHY



GM

PHOTOGRAPHY



**THIS VEHICLE HAS TRAVELED
ALL 2,448 MILES OF
THE MOTHER ROAD
FROM CHICAGO TO LOS ANGELES**

**ILLINOIS • MISSOURI • KANSAS • OKLAHOMA
TEXAS • NEWMEXICO • ARIZONA • CALIFORNIA**

© 1995 H.Sperl



THE MOTHER ROAD



GM















Qm

PHOTOGRAPHY



Citroën 11 CV

Technische Daten:

Modell:	Citroën 11 CV	Type: B Normale
Baujahr:	07/1954	
Hubraum:	1898 cm³	
Leistung:	56 PS	
Länge:	4850 mm	
Breite:	1790 mm	
Höhe:	1540 mm	
Leergewicht:	1120 kg	
H-Geschwindigkeit:	105 km/h	
Gänge:	3 / 1	
Stromspannung:	6 Volt	

Bestřez: Hugo Krug
35418 Buseck
Mobil: 0175-98514014
info@hochzeitsauto-buseck.de
www.hochzeitsauto-buseck.de

Meine Geschichte

Im Juli 1954, den Tag genau habe ich vergessen, bekam ich die ersten Räder an meine Achse geschraubt und durfte die Straßen von Frankreich befahren. Wer alles hinter meinem Lenkrod passiert hat hab ich vergessen. Jedenfalls hat mich ein hantelbreiter Student nach Hessen gebracht, hier stand ich dann längere Zeit in einer Scheune in Gießenbach run. 1980 hat mich dann ein Mann aus Bielefeld gesehen, er sagte: „Das ist eine Gansterfälschung!“

Er hat sich meiste! angenommen und alles an mir abgestrich!t. Viele Teile von mir wurden verzinnt, meine matten Chromteile hat er in die Niederlande gebracht, damit ich wieder schön glänze. Und innen, innen hab ich edles Leder. Jetzt bin ich ganz in weiß lackert und meine Chromteile glänzen wieder. Durch den Farbwahl habe ich mich von der „Gangsterlimousine“ zum „Hochzeitsauto“ verwandelt, heute heißt das glaube ich Impagocougar. Das gefällt mir sehr sehr gut, nur die Flügel ärgern mich, die am mir kleben. Von 2007-2012 stand ich leider wieder nur in seiner Garage rum - aber dann - Hurra das Tier steht auf!!!

2012 hat mich dann der Hugo gesehen. Er sah meinen trauigen Blick in meinen Augen (Scheinwerfer) und wollte mich miteinmaßen. Die Männer haben ein paar Scheine getauscht und dann bin ich in Buseck umgezogen. Ich wurde am „Busecker Brückchen“ gefahren, an dem ich jetzt oft stehe, denn da wohnt der Hugo. Als er mir dann mein Kinder (Mortuohabe) anhebt und meine schönen Nipps (Schmermpipps) kst, stand mein Name fest. Ich sollte einen weiblichen Namen bekommen, vermutlich wegen meinen schönen Rundungen. Also suchte Hugo für mich Huguetta aus, das ist eine französische, weibliche Form von Hugo. (<http://www.vorname.com/neue/Huguetta.html>)

So heiße ich jetzt Huguette und fahre auf Deutschlands Straßen und freue mich auf jeden Kilometer.

Prof. Hugo Kling 35418 Busack und Ortman

Ich bin Huguetto



Citroën Traction Avant

Transition Area

phologisch Nordwestdeutsch) ist die geteilte Bewirtschaftung für die ersten vier Zählungstraktanten (Circus borealis 14, 76, 77, 79B sowie der Rest von Vireonidae Montanus) und 15,6 (mit Redpoll-Schwarzfänger Motus), die zwischen 1034 und 1937 gelistet wurden.

Geschichte

Geschichte
Entwickelt wurde der Tradition Avion unter der Leitung von André Lotbinière und François Beaudin, die 1955 auch für den Nachfolger Citron GS verantwortlich waren. An der Entwicklung des Patronsage war auch Jean Dumas beteiligt, der später die Autormarke Pascal gründete.

Testosterone

Die Österreicherin hat viele technische Merkmale, die zu heutigen Autos kaum noch passen. Das TA gehört zu den ersten Wagen mit selbständigen Kassenrollen. Dadurch waren sie leichter und haben einen leichteren Gewichtsausgleich als die Konkurrenz. Durch den Einbau des Motors hinter und dem Gehäuse vor der Vorderachse wird eine gute Lenkfähigkeit erreicht. Das Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges war 120 km/h. Mit drei einzeln an doppelter Querschwinge und Dreifachfedern aufgehängten angetriebenen Vorderrädern und der ersten Hinterräder, die an zwei Längsrahmen mit Dreifachfedern und einem Verbundband geführt wurde, erreichte man eine für damalige Zeit hervorragende Straßenlage und ausgezeichneten Rhythmus.

Das Fahrzeug wurde auch als „Gangsterlimousine“ bezeichnet. Es sei bei Verkehrern wegen seiner überaus schillernd guten Fahreigenschaften beliebt gewesen sein soll. Angeblich lieferten sich im internationalen kriminellen Netzwerk der 1940er Jahre auch die SS, das Goap und die Wehrmacht damit Verhörsgegenstände. Ein Werkstück von Göttsch lautet: „Im Tractor Avant steuere ich eine zerschlagene, überstülpte, der Tractor Avant zählende Zerstörungskraft.“

[illegible]

Die vordere Türen der Wagen sind feststehend ausgeführt (gegarante Belüftungsfähigkeit), sodass ein festes Ein- und Aussteigen gewährleistet ist. Die Frontscheibe der Wagen kann unten leicht ausgeklippt werden, so lässt sich bei warmem Wetter der Innenraum belüften. Für den Betrieb in kalten Regionen oder im Winter kann vor den Kühlgittern eine Jalousie montiert werden, damit der Motor schneller seine Betriebstemperatur erreicht.

Tectonische Änderungen

Technische Änderungen
Ab 1935 bekamen alle Modelle eine gegenüber der bisher verwendeten German-Lenkung der Zahnstangenlenkung.

Modellvarianten

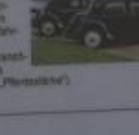
Modellvarianten:
Es gab den Tractor Avant in verschiedenen Karosserieförmern und -größen: 4x2 und schräg, 6x4, 11x15, 14x18, jeweils als Limousine, Cabriolet und Full Cabriolet (Doppel- Cabriolet) und mit 1150, 1180, 1200, 1250, 1300, 1350, 1400, 1450, 1500, 1550, 1600, 1650, 1700, 1750, 1800, 1850, 1900, 1950, 2000, 2050, 2100, 2150, 2200, 2250, 2300, 2350, 2400, 2450, 2500, 2550, 2600, 2650, 2700, 2750, 2800, 2850, 2900, 2950, 3000, 3050, 3100, 3150, 3200, 3250, 3300, 3350, 3400, 3450, 3500, 3550, 3600, 3650, 3700, 3750, 3800, 3850, 3900, 3950, 4000, 4050, 4100, 4150, 4200, 4250, 4300, 4350, 4400, 4450, 4500, 4550, 4600, 4650, 4700, 4750, 4800, 4850, 4900, 4950, 5000, 5050, 5100, 5150, 5200, 5250, 5300, 5350, 5400, 5450, 5500, 5550, 5600, 5650, 5700, 5750, 5800, 5850, 5900, 5950, 6000, 6050, 6100, 6150, 6200, 6250, 6300, 6350, 6400, 6450, 6500, 6550, 6600, 6650, 6700, 6750, 6800, 6850, 6900, 6950, 7000, 7050, 7100, 7150, 7200, 7250, 7300, 7350, 7400, 7450, 7500, 7550, 7600, 7650, 7700, 7750, 7800, 7850, 7900, 7950, 8000, 8050, 8100, 8150, 8200, 8250, 8300, 8350, 8400, 8450, 8500, 8550, 8600, 8650, 8700, 8750, 8800, 8850, 8900, 8950, 9000, 9050, 9100, 9150, 9200, 9250, 9300, 9350, 9400, 9450, 9500, 9550, 9600, 9650, 9700, 9750, 9800, 9850, 9900, 9950, 10000, 10050, 10100, 10150, 10200, 10250, 10300, 10350, 10400, 10450, 10500, 10550, 10600, 10650, 10700, 10750, 10800, 10850, 10900, 10950, 11000, 11050, 11100, 11150, 11200, 11250, 11300, 11350, 11400, 11450, 11500, 11550, 11600, 11650, 11700, 11750, 11800, 11850, 11900, 11950, 12000, 12050, 12100, 12150, 12200, 12250, 12300, 12350, 12400, 12450, 12500, 12550, 12600, 12650, 12700, 12750, 12800, 12850, 12900, 12950, 13000, 13050, 13100, 13150, 13200, 13250, 13300, 13350, 13400, 13450, 13500, 13550, 13600, 13650, 13700, 13750, 13800, 13850, 13900, 13950, 14000, 14050, 14100, 14150, 14200, 14250, 14300, 14350, 14400, 14450, 14500, 14550, 14600, 14650, 14700, 14750, 14800, 14850, 14900, 14950, 15000, 15050, 15100, 15150, 15200, 15250, 15300, 15350, 15400, 15450, 15500, 15550, 15600, 15650, 15700, 15750, 15800, 15850, 15900, 15950, 16000, 16050, 16100, 16150, 16200, 16250, 16300, 16350, 16400, 16450, 16500, 16550, 16600, 16650, 16700, 16750, 16800, 16850, 16900, 16950, 17000, 17050, 17100, 17150, 17200, 17250, 17300, 17350, 17400, 17450, 17500, 17550, 17600, 17650, 17700, 17750, 17800, 17850, 17900, 17950, 18000, 18050, 18100, 18150, 18200, 18250, 18300, 18350, 18400, 18450, 18500, 18550, 18600, 18650, 18700, 18750, 18800, 18850, 18900, 18950, 19000, 19050, 19100, 19150, 19200, 19250, 19300, 19350, 19400, 19450, 19500, 19550, 19600, 19650, 19700, 19750, 19800, 19850, 19900, 19950, 20000, 20050, 20100, 20150, 20200, 20250, 20300, 20350, 20400, 20450, 20500, 20550, 20600, 20650, 20700, 20750, 20800, 20850, 20900, 20950, 21000, 21050, 21100, 21150, 21200, 21250, 21300, 21350, 21400, 21450, 21500, 21550, 21600, 21650, 21700, 21750, 21800, 21850, 21900, 21950, 22000, 22050, 22100, 22150, 22200, 22250, 22300, 22350, 22400, 22450, 22500, 22550, 22600, 22650, 22700, 22750, 22800, 22850, 22900, 22950, 23000, 23050, 23100, 23150, 23200, 23250, 23300, 23350, 23400, 23450, 23500, 23550, 23600, 23650, 23700, 23750, 23800, 23850, 23900, 23950, 24000, 24050, 24100, 24150, 24200, 24250, 24300, 24350, 24400, 24450, 24500, 24550, 24600, 24650, 24700, 24750, 24800, 24850, 24900, 24950, 25000, 25050, 25100, 25150, 25200, 25250, 25300, 25350, 25400, 25450, 25500, 25550, 25600, 25650, 25700, 25750, 25800, 25850, 25900, 25950, 26000, 26050, 26100, 26150, 26200, 26250, 26300, 26350, 26400, 26450, 26500, 26550, 26600, 26650, 26700, 26750, 26800, 26850, 26900, 26950, 27000, 27050, 27100, 27150, 27200, 27250, 27300, 27350, 27400, 27450, 27500, 27550, 27600, 27650, 27700, 27750, 27800, 27850, 27900, 27950, 28000, 28050, 28100, 28150, 28200, 28250, 28300, 28350, 28400, 28450, 28500, 28550, 28600, 28650, 28700, 28750, 28800, 28850, 28900, 28950, 29000, 29050, 29100, 29150, 29200, 29250, 29300, 29350, 29400, 29450, 29500, 29550, 29600, 29650, 29700, 29750, 29800, 29850, 29900, 29950, 30000, 30050, 30100, 30150, 30200, 30250, 30300, 30350, 30400, 30450, 30500, 30550, 30600, 30650, 30700, 30750, 30800, 30850, 30900, 30950, 31

Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden die Motorboote mit seitlichen Klappen durch solche mit seitlichen Schwimmern ersetzt. 1953 gab es die einzige wesentliche Änderung in Design: Die Überlagerungen wurden geteilt, der Kofferraum mit außen liegender Abdeckung für das Reserverwasser ("Radmodell"), wurde durch eine starke, wölbige Klappe ersetzt, die einen deutlich vergrößerten Kofferraum mit innen liegendem Reserverassortiment ("Kofferraummodell") barg. Ferner wurden die vorher schon montierten Schwimmer ausserhalb der Windschutzscheibe montiert. Das Gabriel wurde nach 1948 nicht mehr gefertigt.

References

Name
Ob findet man auch die Kurzbezeichnungen Tienchen oder schlichte TA. Eine „Tienchen“ wird („Tienchen“) im Jahr 1934 wie so gewöhnliche technische Neuerung in Bielefeld entwickelt, dass diese Beigfärbung diesen Farbzweig beschreibt. Hingeführt wird aus dem Bereich der Farbtechnik (Farb) für die Anwesenheit des gelbenfarbenen Tienchen sowie für die Arbeit verwendet. Er wurde auch als „Gangsterfriseur“ bekannt, was an seiner hervorragenden Straßenlage lag, denn dort regierte er sich die Legende nach zum ersten Friseurhaus.

Das Fahrzeug wird auch als 11 CV oder 16 CV bezeichnet. CV ist die Bezeichnung für die Leistung in CV (Cheval-Vapeur = Pferdestärke).
 Diese Bezeichnung wurde in jener Zeit von manchen Herstellern auch als
 Typenbezeichnung verwendet. Sie wird häufig verwechselt mit der Motorleistung in (bzw. Chevrolet = „Pferdestärke“).

[illegible]



PM
PHOTOGRAPH



MBIG

Mercedes-Benz InteressenGemeinschaft e.V.

www.mbig.de

GM

© 2006 GM



GM
PHOTOGRAPHY







GM
CORVETTE







PM
PHOTOGRAPHY





PHOTOGRAPHY





SM
PHOTOGRAPHY



GM

PHOTOGRAPH





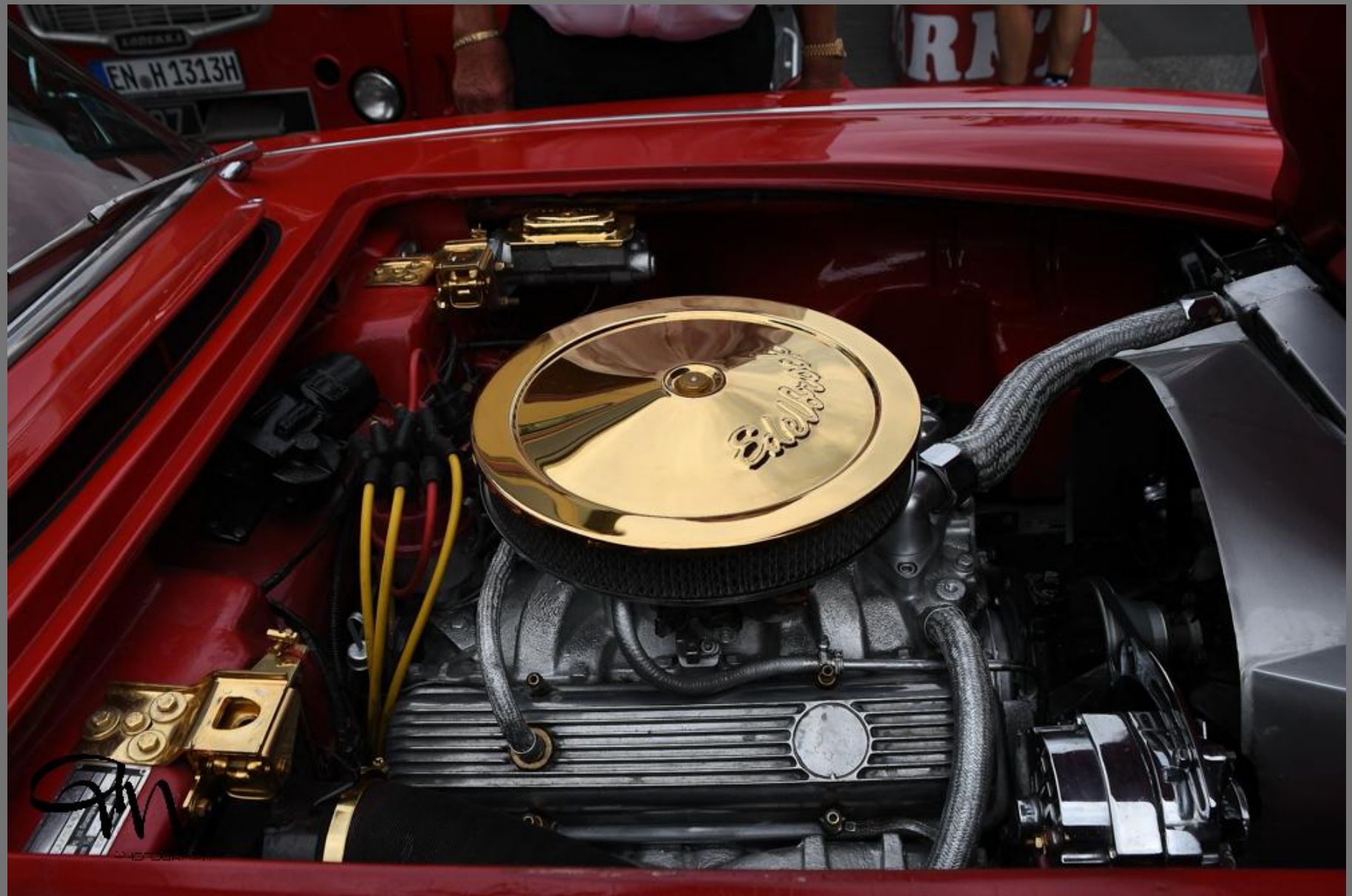
Qm
PHOTOGRAPHY

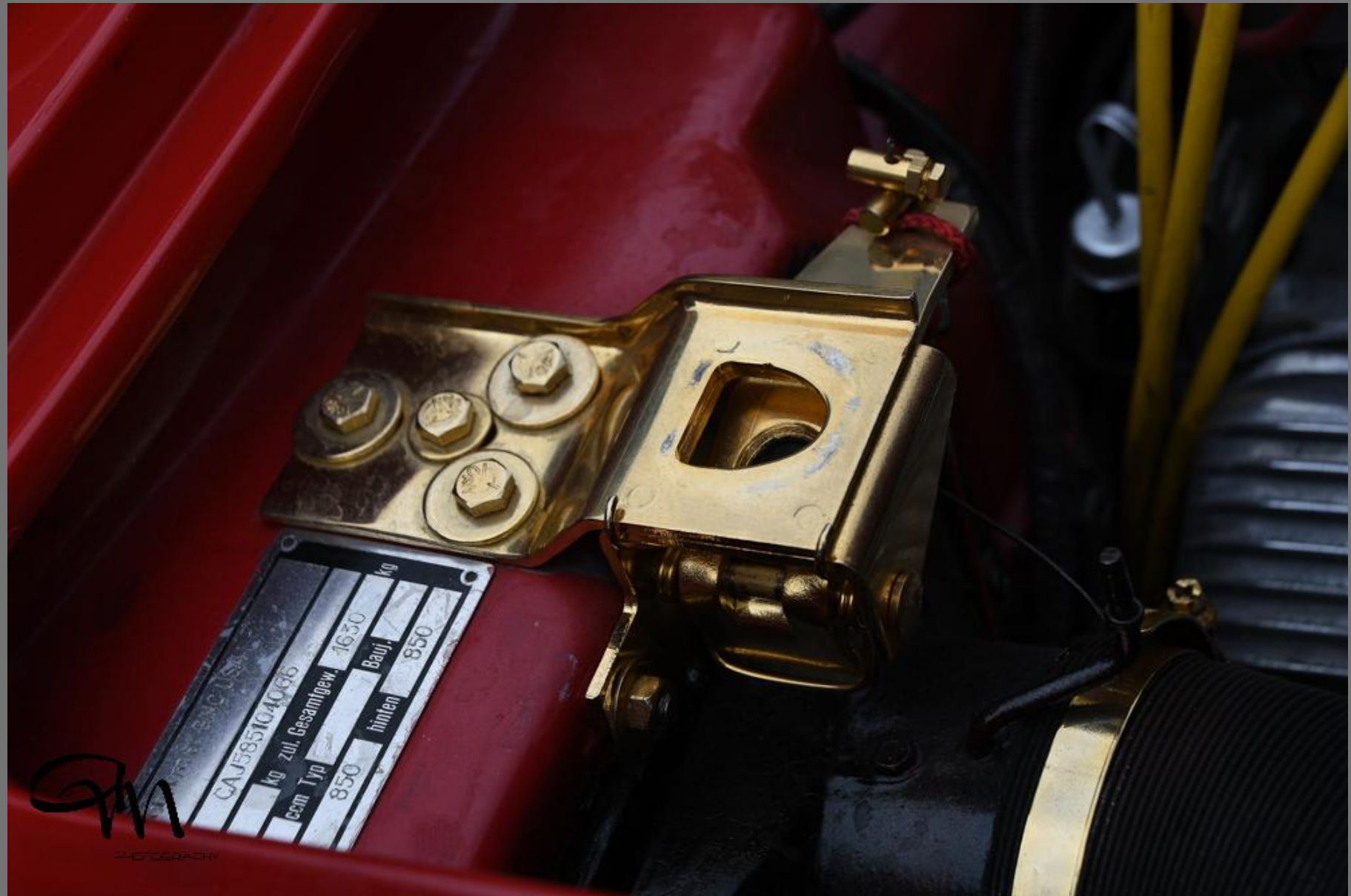


GM

PHOTOGRAPHY









ST. Chevrolet GMC USA
NR.

ent.-Nr. CAJ585104066

gew. kg zul. Gesamtgew. 1630 kg

um ccm Typ Bauj.

chslast vorn 850 hinten 850

GM

















PM
PHOTOGRAPHY







Qm

PHOTOGRAPHY





SM
PHOTOGRAPH





TRIUMPH TR3A

Hersteller: Triumph (England)

Modell: TR3A

Baujahr: 1958

Motor: 4-Zylinder (Reihe)

Leistung: 100 PS – 74 kW

Hubraum: 1991 ccm

Erstzulassung: 01.07.1958

Gebaute

Stückzahl: 58.230

Heute noch

Existierende

Stückzahl: ca. 8.500

GM



GM
PHOTOGRAPHY





PM
PHOTOGRAPHY



GM
PHOTOGRAPHY





Qm
PHOTOGRAPHY



SM
PHOTOGRAPHY













PHOTOGRAPHY





PM
PHOTOGRAPHY



D-57627 Hachenburg ☎ 0 26 62 / 95 23 13
www.cadillac-museum.de







SM
PHOTOGRAPH



Bitte nicht so!!!

**Dieses Fahrzeug hat viel
Mühe, Geld und Arbeit
gekostet
Bitte respektiere
dies!!!!**





Modell: T - Touring

Baujahr: 1915

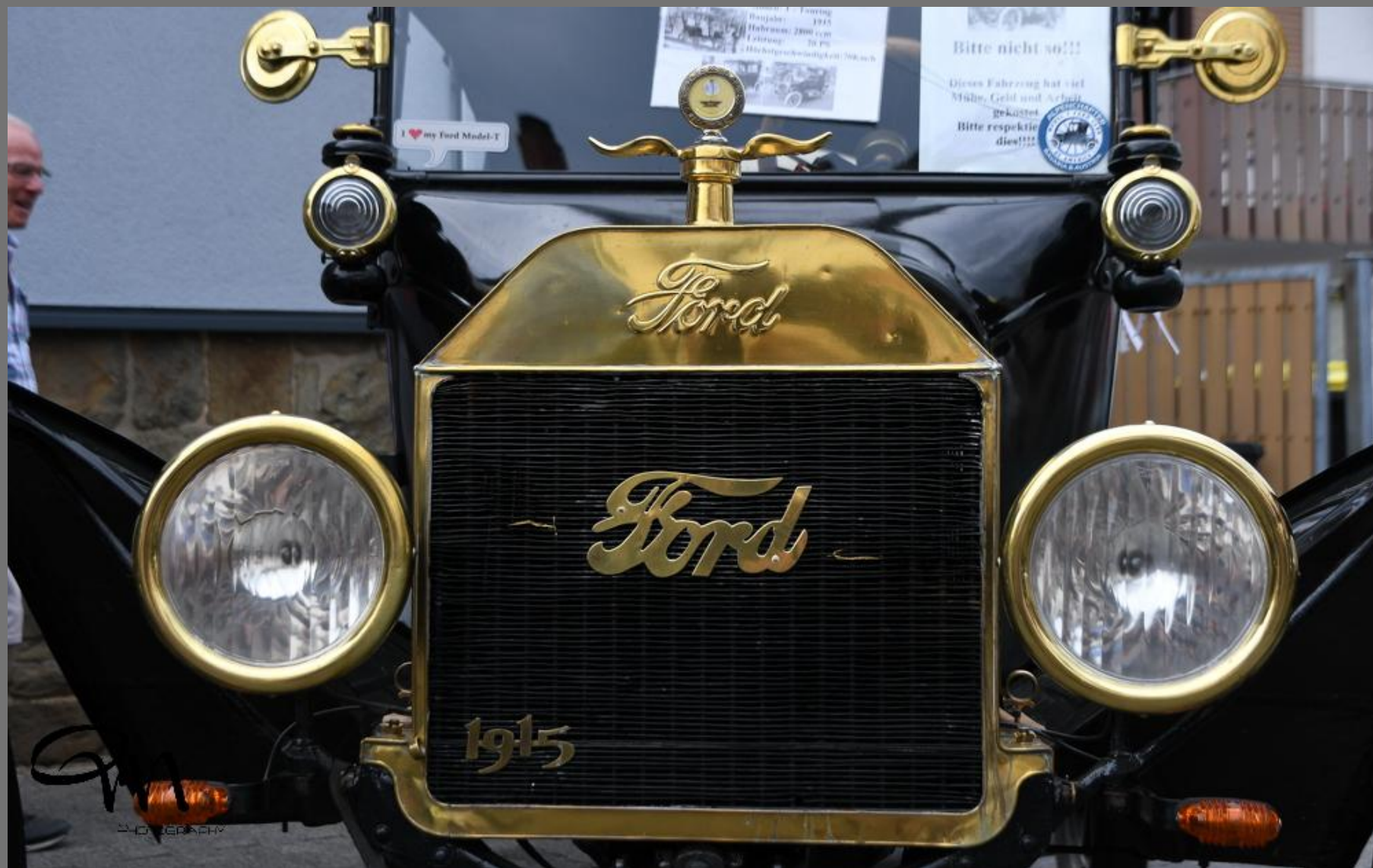
Hubraum: 2800 ccm

Leistung: 20 PS

Höchstgeschwindigkeit: 70 Km/h



Handwritten signature or mark.













Model "T"
Torpedo
- Tin Lizzy -

Baujahr: 1912

Hubraum: 2900 ccm

Leistung: 20 PS

Verbrauch: 5 L/h

Höchstgeschw. 70 km/h



bloß
gugga



idd
alanga

PM



Qm
PHOTOGRAPHY





PM
PHOTOGRAPHY







Qm
PHOTOGRAPHY







SM
PHOTOGRAPHY





Golden Oldies Trophy 2018

704

Standplatz-Nr.:

Fahrzeughersteller: **THE  CAR COMPANY LTD.**

Fahrzeugtyp: **Midget (Series „TC“)**

Baujahr: **1949**

Sonstiges: **restauriert 1990/91**

seit 1995 im Besitz



Starfire

GM

PHOTOGRAPHY















PM
PHOTOGRAPHY







**Zur Förderung der öffentlichen
Gesundheitspflege
wird dringend ersucht
nicht in den Wagen zu spucken.**

gm

PHOTOGRAPHY





SM
PHOTOGRAPHY













SM

© 2023



Deutschlands
schönste Oldiefete

Golden Oldies Trophy 2014

Standplatz-Nr.:

024

Fahrzeughersteller:

OPEL

Fahrzeug:

OLYMPIA '51

Baujahr:

1952

Sonstiges:

4 Zylinder

1500 ccm

39 P.S

GM
PHOTOGRAPHY

Tel. 0 4 2 2 8 - 66 00 91





Bel Air

GM

PHOTOGRAPHY















DM
PHOTOGRAPHY



Qm
PHOTOGRAPHY













SM
PHOTOGRAPHY



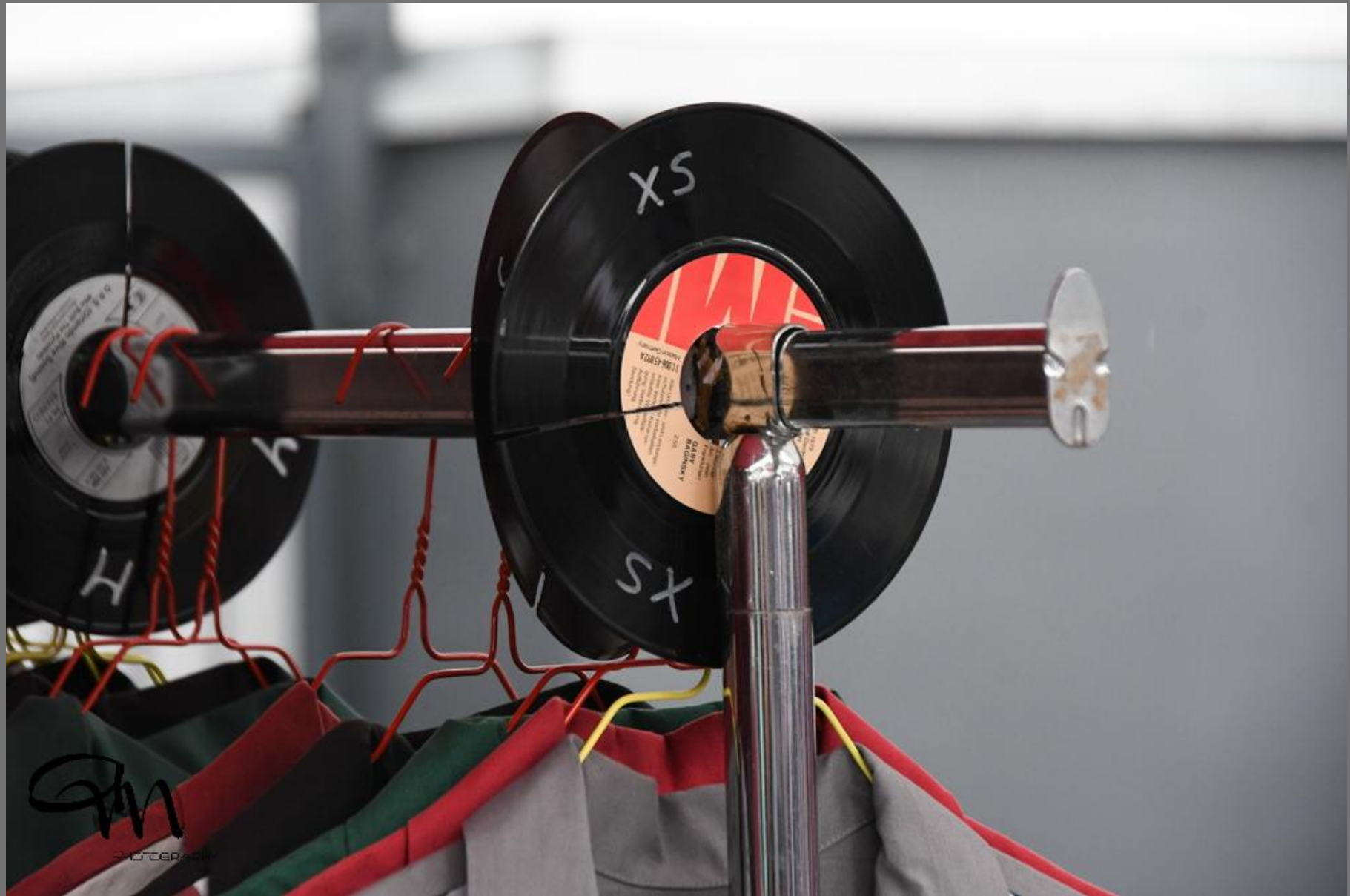












UFBASSE



DAS
IST
KEINE
ÜBUNG

gm

PHOTOGRAPHY



**Jetzt helfe ich
mir selbst**

SM
PHOTOGRAPHY



**So wird's
gemacht**

AM

PHOTOGRAPHY



gm

15 SEP 2015





Berliner Klingel

BERLINER KLINGEL

Ja, richtig gelesen:

Das ist eine Türklingel
und kein Türklopfen,
wie man vielleicht auf den ersten Blick
vermuten würde.

Indem man den Griff leicht nach oben zieht,
wird ein Kontakt der Klingeldrähre hergestellt.

Diese Form von Türklingeln kennen wir bisher nur
aus der Berliner Gegend.

Dieser wurde nicht mehr direkt auf die Tür montiert,
sondern fand auf einem Klappbrett
an der Wand daneben seinen Platz.

Natürlich kann man den Messinggriff auch
von der Holzplatte abschrauben
und als Türklopfen verwenden.



PM
PHOTOGRAPHY





DORMOBILE

SM

PHOTOGRAPHY



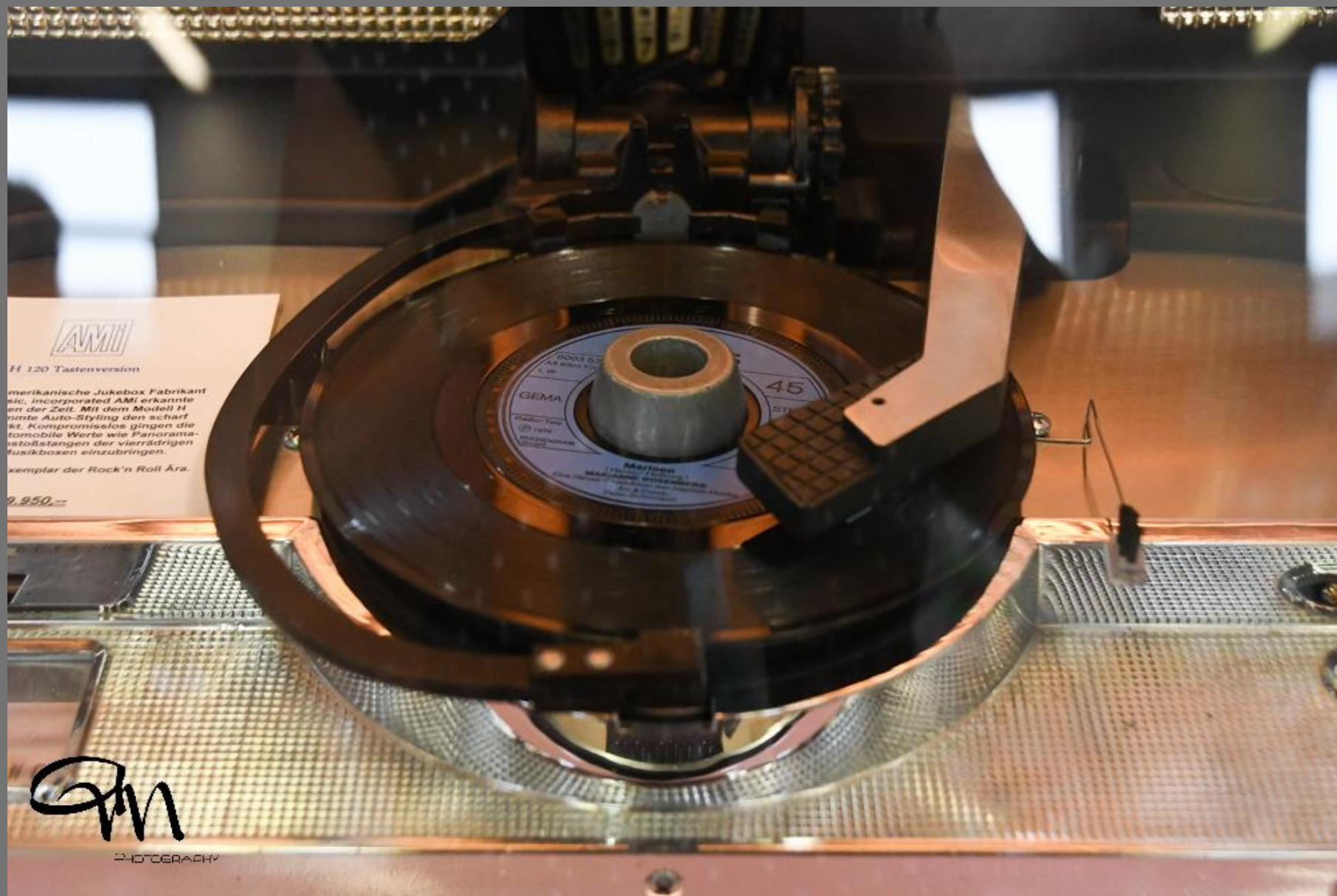




Qm
PHOTOGRAPHY







AMI
H 120 Tastenversion

Amerikanische-Jukebox-Fabrikant
sic, incorporated AMI erkannte
en der Zeit. Mit dem Modell H
nnte Auto-Styling den scharf
kt. Kompromisslos gingen die
tomobile Werte wie Panorama-
stoßstangen der vierradrigen
musikboxen einzubringen.

exemplar der Rock'n Roll Ära.

9.950,-

gm
PHOTOGRAPHY

MARLEEN

MARIANNE ROSENBERG

WIEDER ZUSAMMEN

GM

PHOTOGRAPHY









11th ELVIS WEEKEND

16.08.18 - 19.08.18 in Friedberg (Hessen)

www.elvis-presley-verein.de



Ike and the
Capers &
The Double
Lewis (USA)

**ELVIS
WEEKEND
2018**
Friedberg (Hessen)
ARMY HOME OF
ELVIS PRESLEY

Piano Sam

Jack Baymoore

Michael Aden

Freddy Albers

Ike and the Capers

Horst Franke (Johnny Cash)

RIO - The Voice Of Elvis

Walking Piano

**Wetterau-
Museum**
KREISSTADT
FRIEDBERG
Elvis-Presley-
Platz

Oldtimer-Parade

Exklusive Bustouren

Rock'n'Roll Live-Musik

Sonderausstellungen



Willkommen beim
europaweit



authentischsten
Elvis Presley Verein



AUTO KUHLMANN

AM

AM



PHOTOGRAPHY





























Fahrzeugpass

Hersteller:

Ford Werk Köln

Typ:

Taunus P3 - 1500cm³ - 55 PS

- Badewanne - Baujahr: 1964

Besonderheiten: Plattenspieler

















SM
PHOTOGRAPHY



MUSTANG



PM

PHOTOGRAPH





Stingray

GM

PHOTOGRAPHY





Licher

PM

2008/01/14















PM

PHOTOGRAPHY



Qm
PHOTOGRAPHY

DKW Auto Union 1000 S

aus dem Jahr 1961. Die Beschriftung 3 = 6 ist nur wegen des schöneren Kofferraumdeckels drauf

Es handelt sich hier um die "große" 4-türige Ausführung. Die Karosserie ist 10 cm länger wie bei dem 2-Türer. Ebenfalls wurde der Rundtacho bei den viertürigen Modellen beibehalten.

Angetrieben von einem 980 ccm, 3 Zylinder, 2-Takt Motor mit 50 PS geht es frontangetrieben zügig voran. Die Höchstgeschwindigkeit von etwas über 130 km/h wird hier schon durch Scheibenbremsen vorn gebremst.

Die Ölbeigabe erfolgt mit einer Frischölaufomatik, somit kein Anmischen mehr im Tank erforderlich.

DKW Auto Union 1000 S

Erstzulassung: August 1961

Hubraum: 980 ccm

Leistung bei 4500 U/min: 50 PS

Motor: 3-Zylinder, 2-Takt

Getriebe: 4-Gang mit Freilauf

Höchstgeschwindigkeit: ca. 135 km/h

Bauzeit: 1959 - 1963

(Vorgängermodelle: DKW Meisterklasse/Sonderklasse u. 3=6)

Preis damals: 7050 gute Deutsche Mark

Umweltplakette: keine

PHOTOGRAPHY

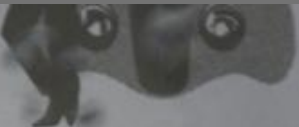












Golden Oldies Trophy 2018

Standplatz-Nr.:

925

Fahrzeughersteller:

OPEL

Fahrzeugtyp:

OLYMPIA REKORD

Baujahr:

1954

Sonstiges:

PHOTOGRAPHY

SM













PM
PHOTOGRAPHY







De Soto

FLUID DRIVE

GM













Auto Union

GM

PHOTOGRAPHY





















PHOTOGRAPHY





PM
— P. S. GRADY

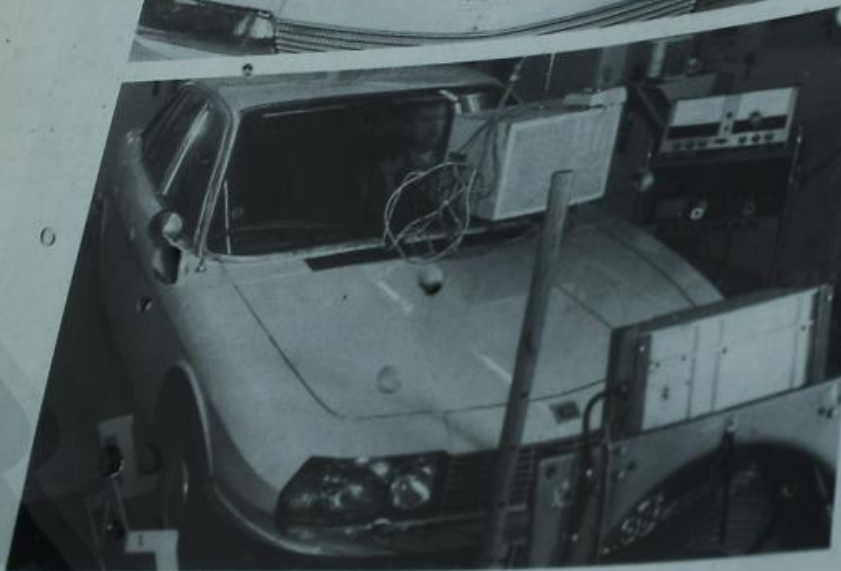
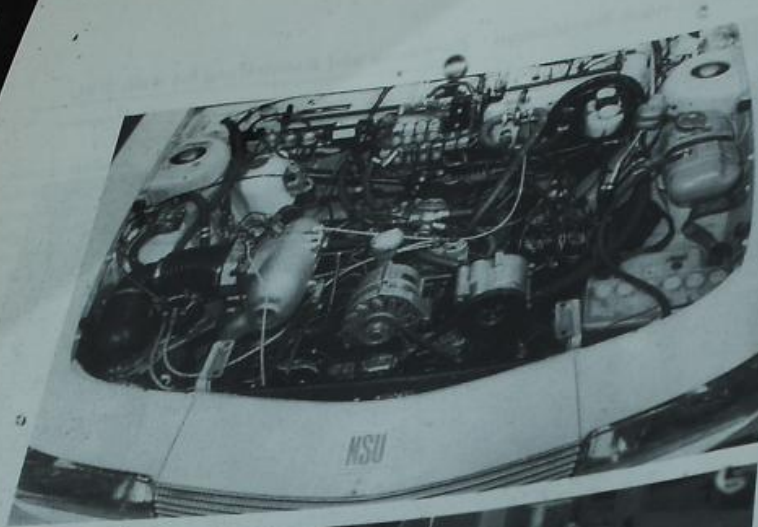






Qm
PHOTOGRAPHY

Übersetzen
Bitte nicht berühren, nur



Prototyp KKM 871 im Ro 80

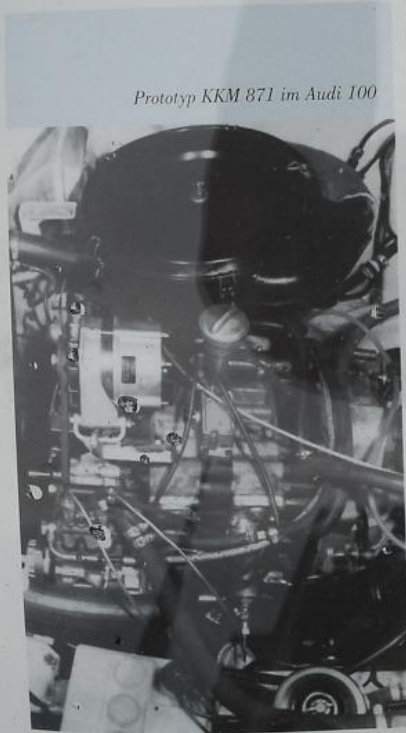
Die laufende Weiterentwicklung des Wankelmotors im Hause Audi NSU wird auch sichtbar in der 1977 aufgelegten Testreihe eines 170 PS starken Zweischeiben-Kreiskolbenmotors, eingebaut in den neuen Audi 100.

Die Testreihe bietet die Möglichkeit, sowohl den Motor, in diesem Fall den Kreiskolbenmotor, als auch die Karosserie eines vollständig neuen Automobils in der Entwicklung zu optimieren und eine solche Gesamtkonzeption den Ziel einer späteren Serienproduktion näherzubringen.

So bleibt im Zusammenspiel mit einer ständigen Beobachtung des Marktes, stets die Aufgabe der Technik, mit neuen Konzeptionen gerüstet zu sein für die Zukunft der nächsten Jahre des Automobils.

Auf dem Rollenprüfstand

Prototyp KKM 871 im Audi 100



Schwerpunkt der Entwicklung ist die Beherrschung der Abgasemission, entsprechend den gesetzlichen Vorschriften in Europa und USA. Prototypmotoren werden in verschiedene Testfahrzeuge eingebaut und auf dem Rollenprüfstand untersucht.







XJ
4.2

GM

PHOTOGRAPHY









GM
PHOTOGRAPHY





SM
PHOTOGRAPHY

























PM

PHOTOGRAPHY





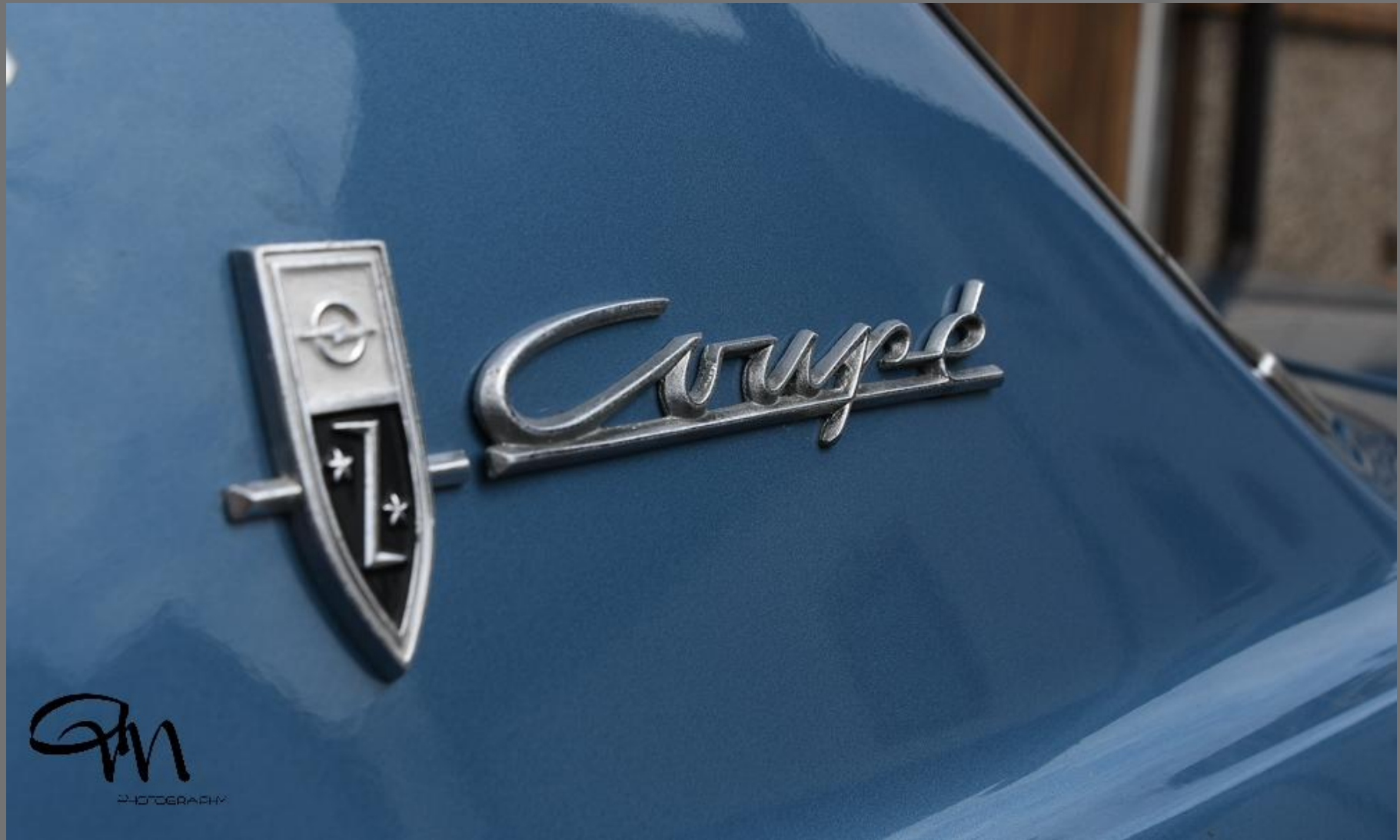


Qm
PHOTOGRAPHY









Qm
PHOTOGRAPHY







Qm
PHOTOGRAPHY



Qm
PHOTOGRAPHY



















PM
PHOTOGRAPHY

Luftgekühlt

PM

PHOTOGRAPHY





DELODUR DE SP...
D-26
M20/AS2
THURME 311 RU00130



GM
PHOTOGRAPHY



SM
PHOTOGRAPHY















GM
PHOTOGRAPHY



JAGUAR
3.8 S

Qm

PHOTOGRAPHY





GM
PHOTOGRAPHY



GOLDEN
OLDIES



*Deutschlands
schönste
Oldiefete*

WETTENBERG-Krofdorf/Gleiberg

GM

PHOTOGRAPHY

OBERURSEL Woche
8. BEAT-NIGHT
REMEMBER THE STAR-CLUB OBERURSEL

SWINGING BLUE JEANS

HIPPY HIPPI SHAKE

VORGRUPPE:

The 2nd Generation
15. SEPT. 2018

STADTHALLE
OBERURSEL

BEGINN: 19.00 UHR

EINLASS: 18.00 UHR

beatmacher.de - 06173-68253 / 0177-1658040



Frankfurt Ticket
RheinMain



ADticket



CF May GmbH

Auto Post

OLDIES CLUB

WÜRZBURGER





















PM
PHOTOGRAPHY





PM
PHOTOGRAPHY







SM
PHOTOGRAPHY



Hansa 1100 (1958)

Hersteller: Goliath -
Werk GmbH Bremen
(ehem. Borgward-Gruppe)

Verkaufsbezeichnung:

Hansa 1100

Produktionszeitraum:

1957–1961

Klasse:

Mittelklasse

Limousine, (Luxus Ausstattung)

Motoren:

Ottomotoren:

1,1 Liter

(29,5 kW) 40 PS

Länge:

4100 mm

Breite:

1630 mm

Höhe:

1450 mm

Radstand:

2270 mm

Leergewicht:

900 kg

Vorgängermodell:

GP 1100

Nachfolgemodell:

keines



gm



GM
PHOTOGRAPHY



SM

















GM
2000000000



Qm
PHOTOGRAPHY

Custom

Qm

PHOTOGRAPHY



























PHOTOGRAPHY









PM
PHOTOGRAPHY











PM
PHOTOGRAPHY























PM
PHOTOGRAPHY





Qm
PHOTOGRAPHY















PM
PHOTOGRAPHY





















SM
PHOTOGRAPHY





PM
PHOTOGRAPHY



PM
PHOTOGRAPHY







PM
PHOTOGRAPHY









GM
PHOTOGRAPHY











SM

PHOTOGRAPHY









